航空母舰你轻轻地吹

草虾

共青团员们津津乐道航空母舰，却无一人愿去查查字典以便能够回答舰上最简单的三样东西：
windlass：卷扬机，辘轳，绞盘
capstan：绞盘，起锚机
winch：绞盘，绞车

晕了吧，究竟谁是谁？其实编字典的人都搞不清。一般在舰上的说法，windlass=起锚机；capstan=立绞盘；winch=绞缆筒。但在英文当中，意思却是一目了然的，windlass=风车/Y 轴转动；capstan=cap+stand/Z 轴转动；winch=曲柄/X 轴转动。说这些废话，一是分析汉语之混乱不堪，不象英语清晰的勾勒客观世界的几何结构而无需附会功利意图；二是表明，草虾略微懂得一点，我的航母之梦比你们要早二十年，也真正明白，你们的航母是造不出来的，除非贵党贵国倒闭之后的二十年。为何？

航母所需的协调活动最为复杂，需要每个参与者必须思虑忠纯，需要每个人的工作语言都是清晰的几何思维。而你们连上列最简单的三样东西都闹不明白，可见其浆糊思维之错乱。航母之协调，所跨行业太多，包括国务院国防科工委[与中央军委的总装备部是一套班子两块牌子]所属各公司，核能[动力]、兵器[舰载炮]、航空[舰载机]、航海[舰体总装]，以及其它的冶金、电子、化工...行业太多，以至共产党缺乏协调能力。一个航母群，还包括各种工作舰，设计制造量也是十倍于一艘航母，岂是那么简单的？

但你想想，航母所需的设计人员，脑中都装着三个代表、八荣八耻之类的垃圾，老婆要下岗，儿子要休学，小姨子要去卡拉 ok 卖唱...能让人静心设计么？设计航母的每个制造企业，都必须是一心无二用。而那些厂长都在忙于谋求升官、国有资产流失、材料设备回扣、老婆开业、儿子留学、小蜜怀孕...能把有限的生命投入到航空母舰之中去吗？若不信，咱就说说具体的，就说中国船舶工业集团吧，它还不具备建造航空母舰的能力。

中船集团以前的老总徐鹏航，徐特立的孙子，朱镕基在国家经贸委生产办的红人，对造船一窍不通也去领导造船。任内醉心于炒股，虽然党和政府反腐败把他干掉了，但造船工业被他耽误了几年，怎么算？现任老总陈小津，其父陈丕显迎立江泽民去上海有功，其岳父叶飞。此人现在忙于扩张三十万吨造船基地，上海一个，广州一个...基建投资是天文数字。三十万吨造船厂有多大？共青团员们也许想象不出来，其实也用不着，我可以告诉你们：航空母舰是不可能超过十万吨的。

你们可以去看看，造过驱逐舰的上海沪东造船厂和中华造船厂，造过潜水艇的葫芦岛船厂和黄埔船厂，都不象造航空母舰的样子。什么意思呢？先要建设一个能造航空母舰的造船厂，需要十年时间。其它呢，我可以很悲哀的说，船用的发动机、推进器、油水泵、导航设备...，中船集团所属任何设备厂商都不胜任。该集团现在造的远洋船，只是造个船壳子而已，所有主要机械设备都是进口的。国产船用设备厂的产品，顶多适用于长江里的小舢舨。你们说小日本，但日本的洋马、新泻等等发动机厂商，其设计制造能力领先中国至少五十年。再如德国坦克为何厉害？因为它有赫赫有名的五大发动机公司，曼因、道依茨...，能造发动机，加个壳子就是坦克。轻易变一下，造汽车也不费事，对于这样一支设计队伍和制造队伍来说。

造船产业最能衡量一个国家的保鲜与否。看看日本、韩国，大财团都是造船起家，通过造船开发出来的产业能力，再扩散去造汽车，还可以自己当 船主，比如日本的川崎，韩国的大宇。中国呢，相反，资本和技术实力庞大的造船厂，其产业活动范围都在萎缩，反过来由 交通部[中国最大的船主]自己开办船厂，比如广州文冲船厂、南通中远船厂。中船集团的造船厂拿不到交通部的订单；交通部自己开办船厂来造船。通过这个例子，不知共青团员能否想明白，中国大陆的社会制度，是反经济的、反协作的，让这个制度造出航空母舰，等于要求公猪孵化鲸鱼。

虽说现在中船集团已经很肥了，特别是在交通部的订单不许外流、国内贷款体制解决了之后；然而也是竞争逼迫的结果。令人惊讶的是，中国造船工业的整体性成熟--最为严厉的德国标准的远洋货船，最先突破的不是中船集团，而是江苏省的地方船厂，以致现在江苏的沿江两岸，二字排开了十多家厂能造万吨轮船。还有山东、浙江、福建、广东，都有不少私企在造船，每种船型都有好几家船厂竞争，设计与制造水平都挺高的。中船集团现在就忙于与国内的地方船厂在国际市场上低价竞争，抢夺鸡滴屁指标，根本没有实力可以坐下来开发自己的东西。吹得很牛的伊朗三十万吨超级油轮，其核心设计还是韩国的。

大清朝赫赫有名的江南制造局，起步早于强于日本的三菱、石川岛，但它派生了哪些企业？现在还有影子吗？也许要问，中国能造出航天飞机、核能炸弹，造不出航空母舰？对，就是造不出，因为航天飞机、核能炸弹都是可以封闭在沙漠里造的，内陆思维的管理方式可以适用。但航空母舰需要海洋思维，中国人就是不适合，起码在其制度改变以前。所以，国防科工委属下五大公司，业绩最牛的兵器工业公司[制造陆上武器，对外称北方工业公司，卖给伊拉克化肥的]、航空工业公司，其实是没有什么贡献给国防实力的。中国大陆的军工企业，既没有真正的国有化，也不能私有化，就在鸡滴屁的泡沫中厮混着,成了世界最大的垃圾企业。

总之，在中国大陆的现行制度下，不可能有成功的设计大师、成功的发动机制造厂、成功的造船厂，那么我们的航空母舰，还只能在共青团员的嘴巴里轻轻地吹着。

我从小在船上长大，多么热切的渴望驾驶自己的船、驾驶自己的航空母舰呀？但这个梦早就彻底破碎了，在我十年前离开海事行业时。中国人是全国性的缺乏海洋概念，例如世界通行的 Marine 行业，中国人叫做 Shipbuilding，可见其脑有船无海。

我首先很对不起大家的说，中国 N 个十年之内是造不出航空母舰的。航母这东西，是在一定时代的技术条件下的多兵种多工业的组合配置，他除了各个附属舰船，还要配备海军航空兵、海军陆战队、潜水、消防、、、各种力量。舰体呢，各个部件都要达到一定优越性能，你的总体设计思想优越，综合起来才能对抗你的假想敌。所以开工之前，就要知道你的假想敌的工业水平如何啦？就说大家都知道的螺旋桨，原理很简单，根据你的舰体的推力需要，使用流体力学和高等数学就可以计算出三维空间的渐开线方程，哈尔滨船舶工程学院有个专业就是专门研究这东西的，能把桨叶的流线厚度计算到毫米以下几个数量级。一般商船所用的四叶桨，制造成本低，但它的对称结构能让水流方便的漏过去，所以航母要用五叶桨。那么，五叶桨就比四叶桨的设计制造难多了。然后呢，航母的螺旋桨大概有三层楼高，现在一般要用多轴联动的数控机床来加工，想想那个机床该多大呀？五轴联动、七轴联动、九轴联动、、、，联到几轴了我真不知道，但是洋人的这些尖端机床不卖给你，有本事你自己去开发研制。或

者，你还是用老机床，你的加工精度比人家差好多，你的航母的螺旋桨的打水性能就比人家差好几个级别，你怎么跑得过人家？

就说最最简单的，海军锚，高抓力锚，没有任何的机械电子含量，纯属一个铁疙瘩，但是中国人到现在都未曾设计出自有的锚型。还有锚链，那一年我在青岛做锚链出口，青岛海关的官员说我谎报：你报出口锚链的数量是四节，但是你这货物有几百节哪！我就跟他解释，你讲的那个是几百个链环，我讲的节是标准单位，一节等于 27 米长。他说你为什么不叫段呢？我说这是中国船级社规定的行业术语，就是这么叫的。想想看，海关官员的肩章就是锚和锚链，他都不知道锚链咋回事，何况一般国民呢？一个不懂海的国家，想要造出航母，唉。

我讲中国人不懂海，看官可能要骂，但我帮你捋捋脑子你就明白了。对比中国和纽西兰，你肯定说中国大大的大于小国纽西兰。但我告诉你，你说的是昏话，因为你不知道，懂海的人的看法正好相反：纽西兰是海洋大国，中国是小国。道理何在呢？纽西兰的势力范围是四分之一个太平洋，最东面是与美国为邻的西萨摩亚，中国的势力范围还不能完全覆盖东海南海呢。再拿地图看看，纽西兰的海岸线不比中国短，环岛有无数个大大小小的港湾；你看中国最富有的沿海大省江苏，它的海岸线竟然是一条直线，没有称得上港湾的港湾。从我老家的老坝港，跑出去很远都是浅浅的污泥滩涂，无法玩海的。这就像人脑的体积重量小于象脑，但是人脑内容的沟回多，抽屉多，所以能够储存处理的信息量就多，而象脑虽大却是白板一块。假设中国的海岸线跟纽西兰一样长，再除以人口数量，你就能得出中国的人均海岸线有几米？我在纽西兰的家门前的马路有二十米，即从我家过了二十米才是下一家的门。这就明白了吧？纽西兰是个海洋大国，还是个体育大国，一般的正经人家都有游艇，有了闲暇就去玩海，小孩子们喜欢冲浪漂流。看看中国，富人有钱的是置楼玩妓的多、还是置艇玩海的多？所以兵法云：主孰有道？民众孰强？！

兵法开篇就问“道天地将法”，中国的道在于确保彼党当牢旱鸭子的地位，而不在于提高国民的海洋观念，结果呢？我讲一件让爱国者们伤心的事，文革前中国造的第一艘万吨轮“跃进号”，出海第一天就在苏岩礁触底沉没，船员们诐救起后报告朝廷说是诐日本的鱼雷击沉的。想想，这么不诚实不良善的国民，如何支撑起一个强国？现在比文革前好多少呢？

顺便说一句，钓鱼岛关我何事！因为，钓鱼岛再怎么争，顶多算是台湾的，台湾人则是一半想当中国人一半想当日本人。而我呢，我的梦是提一支海军去夺苏岩礁，那是我们江苏的 gate。大家不知道啊，从我们老家的老坝港，出海往苏岩礁方向，我觉得最好吃的就是蛏鼻子，那个鲜美爽口呀，龙虾鲍鱼都是假的。可是这个苏岩礁呀，现在却由南韩霸占着。大家想想，我们不能跟耳朵眼儿的半个国家南韩夺取苏岩礁，还想跟世界第一第二的海洋强国美国日本去夺取钓鱼岛？

我告诉大家，现在的中国没有比甲午海战时好多少。说到此，不得不回顾一下清日甲午战争。好多人说失败因为大清腐败啦北洋水师搞走私啦什么的，都是假话：比如一个壮汉搞腐败，喝酒嫖妓是否必然导致他诐打倒 by 一个幼儿园小孩儿呢？北洋水师败在哪儿呢？先给大家讲点兵法开篇：曲制、官道、主用也！

北洋之败，败在舰队司令丁汝昌是个旱鸭子。平常搞点走私啦，经济开发啦，都没所谓。但是关键的海战时刻，他犯了淮军步勇出身的脾气，命令旗舰冲入敌阵，完蛋了。我们知道，陆军的战法，部队的司令总是豢养着掌握着一支主力师，关键时刻把主力投入对决，单刀直

入，即使建制打散了，劲锐士卒也可以近身肉搏搞死对方。林彪就一直是毛泽东的主力师，从打张辉瓒到打刘少奇，都是这么个战法。但是海军就不能这么玩了，旗舰诐打掉等于大脑诐打掉，整个舰队就散架子了。因为，旗舰上的主要力量是舰队司令的参谋部，那么多的作战参谋，精熟于各种作战方案和战情观测对比，随时给主帅提供主意。丁汝昌是个耍大刀片子的出身，下令定远号冲入敌阵，这正是日本舰队求之不得的，先打得你的旗舰失灵，然后再看失去指挥的舰队的哪个舰好打。即使有其他舰代行旗舰职能，但是他舰上哪能一下子冒出来那么多的参谋人员呢？

所以，从李鸿章任命合肥小老乡丁汝昌为舰队司令的那一刻，就注定了北洋水师的覆灭。反观日本的舰队司令伊东佑亨，鹿儿岛人士，自小就是玩海的鱼鹰。你旱鸭子哪里比得过鱼鹰的直觉呢？就像我们好动好吃，哪能跟西藏喇嘛比赛打坐沉默？

为什么说“现在的中国没有比甲午海战时好多少”呢？我们来看中国的海岸线，从葫芦岛到防城港，这条半圆弧的圆心是湖北黄安县，该县出了一位顶级旱鸭子，就是号称中国海军之父航母之父的刘华清，他老人家也是远华案的幕后祖宗，55 年的海军少将。还有另一位少将胥治中，出自湖北石首县，就是那个尸首失守的石首。这一对旱鸭子，而且还都不是军事主官或者技术军官出身，执掌中国海军及军舰制造业多少年？他们靠的是老邓，就像丁汝昌靠老李。如果说中国海军目前的窘况是还在为丁汝昌买单，那么还要为刘华清胥治中买单多少年呢？

现在，我们是否明白了六个字“曲制、官道、主用？”看看山本五十六的老家是新潟县，那里也是航海重工基地。再看湖北的黄安石首，是出海洋人才的地方吗？从李鸿章到邓小平，都是一样的。邓小平是政委出身，所以重用政委出身的刘华清胥治中，结果如何？大家看看，刘华清因为远华案身败名裂，胥治中一死留下的老婆孩子就诐赶出将军楼，就知道这二位在位之时多么遭人恨，他们的下属，怎么可能在他们的英明领导之下团结搞出航母来？兵法云：令民与上同意，故可与之死、与之生，而不畏危也。

中国搞不出航母，除了官道政治的首因，还因为海军的治军思想和军工思想都是继承了德国的那一套，这个就需要慢慢梳理了。

二次大战之后，德国海军军工人才诐苏联俘获之后，造就了苏联的海军军工，又诐简陋化的拷贝给了支国，导致了支国海军的治军思想和军工思想的潜艇主义，现在想从潜艇主义转变为航母主义，可就不那么容易了转变了。为此，我们需要捉出潜艇主义这个幽灵的来龙去脉。

为何称之为“支国”呢？因为它到现在还是俄国的一个支部，它还是一个在内部实行“支部割据”的制度，每个角落都是支部书记说了算。支部书记们发挥本事最大的亮点，就是牵来一匹俄国骡子，展示给臣民说是自己的母马。瓦良格号改为桃红号，舷号“16”含义不是 16th 而是 1st6。易经坤卦中，6 的含义是母马，“初六，履霜，坚冰至”，秋天的一匹小母马刚刚长成，刚刚出门踏霜，就遇上坚冰，前途如何？

潜艇与航母，是陆地国家与海洋国家的不同思路的结晶。英美日澳纽等等，属于海洋国家。支国虽有漫长的海岸线，但不能算是海洋国家，只能算是沿海国家。我在上一回提出一个概念“人均海岸线”，现在还要建议大家思考一个概念“国境线的海岸比”，据此可以判定海洋国家、沿海国家、内陆国家的分类。支国由于其特殊的治国传统，能够自我阉割掉沿海国家

的属性，所以是江湖国家，再加水土问题，它的实质是个沙漠国家。沙漠国家的特征是，你只要有点武力割据了一片绿洲的水井，所有人民无需反抗都会臣服于你，以致于国民脑瓜也会沙漠化。而一个沙漠化的脑瓜，以为自己能够轻易造出航空母舰。

现在，我们来看西欧地图上有条小河“一米丝河 Ems river”注入道乐湾 Dollart Bay，此河是荷兰与德国的界河。河西向西是海洋国家阵营直到英美日，河东向东是沿海国家阵营包括德俄支。支国人看见美国航母，就如数轴的东经 180 碰到了西经 180。这里的第一个奥妙呢，荷兰也是德语国家，为何不愿与德国统一？荷兰又叫泥泽兰，因其地势沿海滩涂，位于德语区的最西边，其与德国的语言差异，小于苏南与苏北的差异，但其国民颇有商业头脑支撑的独立精神，而德国则是由德语区最东边的东普鲁士骑士征服建立的。比方一下，满洲骑兵征服东亚，江苏人则是誓死不从。神圣罗马帝国在查理五世之后支解了，荷兰人耕海为生，坚决抗拒了德国、法国、西班牙诸强国的统一和解放，就是要独立，打了一百年有没有？终于在列强之间发布了独立宣言。荷兰人跨过英吉利海峡建立了英国文明王朝，英国人又移民去美洲独立建立美国，就这么三级跳。荷兰人牛逼的时候，东方大洋从台湾到纽西兰都是他们的势力范围。不过人家的势力范围是以贸易为主，尊重土著的独立，而不像支国人那样的杀喇嘛宰阿訇。

所以说，航母是独立精神的产物。你如果没有独立精神，就不能航海，就没有理性思考，就只能看到形相以下的东西。佛陀说“凡所有相，皆是虚妄。若见诸相非相，则见如来。”支国人学佛将近两千年，到现在也没搞懂“如来”是个啥东西？贫道看来，就是当代人说的“抽象、理性”。沙漠国家嘛，征服别人只想到人家的田地房产票子奶子，脑瓜诐这些东西装满了，哪里还有空间去装大海呢？

沿海国家与海洋国家的区别何在？还是多看地图吧，海洋国家的周遭有广阔的海上空间，可有多个军港，军舰可如撒豆子一样撒出去，你要围歼很难。沿海国家的出海通道则是有限的且在别人炮口之下。一次大战的英德海战，一样的巨舰大炮，但是由于前述的荷兰分裂，德国只有一个窄窄的出海口一个威廉港，舰队开出去就正好排成了“死鱼阵”：就像 T 字的一竖，只有首舰的前主炮能够向前轰，而英国的舰队在前方排成了 T 字的一横，各舰各炮都能发挥神威，轰在你这一路纵队上，弹无虚发。德国海军全军覆没，痛定思痛，他们的兵圣克劳塞维茨的三卷兵书不如华夏兵圣神武天皇的一句“死生之地、存亡之道”。所以，德国自此放弃了巨舰，埋头开发了潜艇，在二战之中神出鬼没--潜艇出航是不可捉摸的哦！二战之末，德国陆空主力完蛋，海军主力完好，所以希特勒制定海军元帅邓尼茨为继承人。英美盟军也恨邓尼茨，杀之灭口，而且也不屑于那些潜艇技术。但是，俄国也是一个沿海国家，只有一东一西两个出海口，所以如获至宝弄走了潜艇技术，，，以致最后有了支国的潜艇主义。

说说毛泽东的沙漠脑瓜吧。那年，韩国大鲜船厂承修的一艘万吨船丢了锚，我碰巧找到了梧州铸锻厂有一只人家弃货的 7 吨的高抓力锚，租了一辆车，从广西运锚去江苏镇江，渡江上到江心洲，那里才有拉力机可请日本船级社来做拉力试验，然后再运到上海装船运去釜山。这一通乾坤大挪移的路上，我就感叹啊，这才是万吨轮的 7 吨锚，航母十万吨大概要用 70 吨的锚，最大的铸锻厂在重庆大竹，怎么运到大连去？费劲！都因为几十年前的船舶工业的布局，重庆有个川东造船厂，设计为能够建造潜水艇，以备沿海平原地带都诐美国封锁了。现在三峡筑坝了，重庆再能造潜水艇也过不去啦，那么大个船厂只好报废。其他的，船用柴油机厂在陕西，鱼水雷厂在云南，，，于是我就探究，终于发现，这种军工布局的决策者毛泽东的脑瓜是沙漠脑瓜，基因又是由于毛氏祖先是高昌回胡（维吾尔）。别看他爱做游泳秀，

他其实最怕大海，因怕而蠢。陆军空军的军工厂都可设在深深的沙漠，唯独海军的不行。想想看，假如沿海都丢了，你在内陆造出军舰及舰船设备又从哪里入海呢？所以，从潜艇主义到航母主义的转轨，是一整套国防科技的转轨，重新布局，哪里容易呀！

再看日本，就是典型的海洋国家，得知欧洲人提出了航母母舰的构想之后，就造出了全球第一艘航母凤翔号，而且改装好几次为了摸索甲板长度与舰载机型的配套问题。航空母舰到底是干啥的？去捍卫几个岛子吗？沙漠中的人才会这样想。搞航母的国家，首先要有广阔的海岸线、不受限制的出海口，所以印度巴西有那地理环境。航母的用途，在制造之初就要明确，是大国用于威慑隔洋的小国的。现代战争，大国之间已经用不着航母啦，两枚核弹就解决问题。但是对付没有核弹的无赖小国呢，你就不能使用核弹，又隔着那么远，所以才要用航母。支国人完全不需要也用不着呀，弄个航骡也就够啦。

与民同乐嘛，隔洋静观支国人喜把航骡当航母的欢庆典礼，我刚想清楚一个问题：是谁最不情愿甚至阻碍自己的海军拥有航母呢？答案：恰恰是“中央军委”不愿意自己的海军拥有航母。明天要去 Whangarei 禅院观摩西藏正义火炬，完了回来再写。

为何说最不愿意中国海军拥有航母的恰恰是中央军委呢？因为中国海军是有传统基因的“叛军”。这又要回顾太平天国以至甲午海战。彼时，丁汝昌虽是李鸿章的亲信但又是淮军中的杂牌，因他是从太平天国叛变的，受了排挤才去海军，又要饱受南方沿海出身的下属军官们嘲弄。

由于海军需要军官自幼从海边长大，具有天生的海况敏感，而福建又是中国沿海最多港湾之地，所以北洋南洋的舰队军官大多是福建人。由于剿灭洪捻之后的淮军后来居上造成的淮湘矛盾，湘军出身的左宗棠掌控的南洋水师在甲午海战时隔岸观火，以至北洋水师覆灭之后，中国海军成了南洋舰队的一统天下。

这是一个荒谬的格局，福建人独霸中国海军，但在全国政局中又是地位低下的杂牌。其中有个福建人萨镇冰，大概是元代诗人萨都拉的后裔，成了大清海军司令，武昌革命时受命南下镇压。恰巧的是，武昌革命政府首领黎元洪原是北洋海军出生，而且是甲午海战侥幸逃生的广甲舰的老轨（轮机长），萨镇冰大概对他怀有愧疚吧？他的参谋长汤芗铭的哥哥汤化龙是武昌大佬，在九江称兵的同盟会大佬林森又是福州人。辛亥革命之广州首义，黄花岗烈士中的福建人很多诸如方声洞林觉民，哪还忍心南华人之间操戈？萨镇冰于是称病于上海，未几又迎接孙中山登基，于是大清海军直接叛变为民国海军。当然，到了蒋记民国时代，福建人当家的海军就受牛逼轰轰的黄埔系的排挤歧视。1932 年第一次淞沪抗战后，十九路军转到福建作乱，萨镇冰等海军全部叛变，参加革命政府。陆上诐镇压后，海军只好接受招安，但是梁子更深了，以致第二次淞沪抗战后，海军干脆全部自沉船舰，因为产煤地带都诐皇军占领了，军舰无煤就都等于废铁了。还有一个奥妙，福建海军的老祖宗郑成功是日本人，福建人当然知道自己干不过日本海军，有何理由再为平常歧视海军的旱鸭子们卖命呢？

到了 1949 年，又出现了同一幕喜剧。由于在抗战将胜之际，中华民国国家元首林森主席圆寂，汪精卫圆寂，无人能在国民党内制约蒋中正的黄埔系，他的小马仔陈诚居然成了海军司令，然后陈诚又传位给小小马仔桂永清。陈桂二位其实都是在陆军中吃了败仗才诐排挤去当海军司令的，如此严重伤害了海军尊严，于是海军很多军官更加与蒋记离心离德。徐蚌会战之后，直抵江北的华东共军叶飞陈丕显是福建人，国军海军江防舰队司令林遵也是福建人，

于是双方私下和谐。我的一位姨父当时是林遵属下某舰的轮机长，他说共军占了北方就占了所有的煤炭，特别是徐州的煤炭，他们只好拿江南的工业品换取共军手中的煤炭，以及苏北盛产的粮棉。从走私煤炭到走私石油，海军是有传统的，不能责怪刘华清手下的海军为赖昌星保驾护航。

我们揭开了共军能够占领南京的秘密，林遵舰队怎么可能向叶飞的先锋渡江船队开炮呢？干脆再次叛变，摇身又成了共军海军。其后，林遵舰队全部开赴青岛接受整编洗脑，是为北海舰队及共军海军的前身。因此，就有了一个极为有趣的中国陆海军的差异：大清旗兵源自满洲响马，民国陆军源自小站练兵及黄埔俄训，共产陆军源自井冈土匪，三者之间是三部断代史，而大清海军、民国海军、共产海军之间却是一本换汤不换药的通史。如果他们有了第一艘航空母舰，如果也像林遵舰队一样叛逃了，甚至反击了，哪么哪里还有第二艘航空母舰去追捕对抗他们呢？

所以，日本人 1940 年就有的航母这东西，中国人不是没有本事造出来，而是不能造出来玩火。我们现在可以明白了，中国海军为何难以强大？因为共产国与民国犯了同样的毛病，都是党魁及其陆军歧视海军，都喜欢委派自己的嫡系去掌管海军，可见他们根本不信任福建人及其海军。毛泽东时代，湖南人萧劲光苏振华掌管海军，啃了沿海几个岛屿就啃不动了，甚至连近在咫尺的金门岛也啃不动。其后，福建人叶飞当了一阵子海军司令，这又有个问题：共军如果攻击流亡台湾的国军，那么首先是双方海军的鏖战，而双方海军都是福建人，是否愿意自相残杀？我觉得他们应该是聪明的，知道他们的祖先施琅与郑记自相残杀的结果。所以，叶飞时代是海军最为和谐的时候，两岸海军协同走私，为大陆同胞提供了三五香烟电子表啦等等。

但是，到了邓小平委派其亲信刘华清掌管海军，可就更狠了。由于刘华清是 1989 北京戒严的总指挥，反刘就等于反邓，所以无人敢对刘说半个不字，所以才有惊天动地的远华案。刘华清的影响有多大呢？远华弄进来的原油要提炼为成品油才能销售，我的一位同学原是茂名石化的销售处长，他们那个茂名石化销售公司居然由老总率领集体跳槽，，，结果遭到中石油的集体打黑，被绑架失踪了五年。另一位同学是赫赫有名的三鹿氰胺的责任人，质监总局的司长，跳楼了是因为强制推行刘家人发明的食品质监码，婴儿喝奶就等于向刘家缴税。还有一位同学当了北京城建的处长，因为为上司顶缸被判了二十年。我如果继续当贪官呢？需要抽身退步早哦。

出海流亡之前的那个新年，我曾经登上福州鼓山，咀嚼着青涩的青橄榄，想着一个问题：一个满身肿瘤的病人，怎么可能伸得出一支铁臂钢拳？一个遍地贪官的港湾，怎么可能驶出一支航空母舰？一支不受信任的海军，怎么可能得到航空母舰的预算呢？没有足够的预算，他们怎么可能不走私呢？昨天在 Whanggarei 禅院观摩吐蕃正义火炬，遥望大海跟友人聊的还是这些问题，而且还多了一个问题：当年在远华案的明哲保身者，如今成了皇储，又能如何惩治腐败整顿经济用于建造航母呢？

这些问题，恐怕被誉为智慧之海的达赖喇嘛也要头疼。

航空母舰是一个海洋国家的土地制度、政治制度、军事制度的结晶，是公鸡生不出来的鸭蛋。支部共产国能否造出来？要按孙子兵法先问它的“道天地将法”，“法者，曲制、官道、主用也”。曲制，曹操以下的兵法学者解释为“编制”，谬矣，因为“编制”概念在兵法中的说法

是“分数”--“治众如治寡，分数是也”。韩信点兵多多益善，就是掌握了“分数”。

我解释这个“曲制”=封爵制度，因为“曲”与“爵”一样是古代的酒器，再看“豊、醴、禮”等字就懂了。曲制=礼制=封爵制度，即国家祭祀活动中的人员的地位序列，现代国家则为重大典礼大会的座次，它是按照人员背景的政治实力计算的。封爵制度的实质是土地制度，共产国则表现为条块分割的支部专政。支部大员们要么是山沟出身、天赋占山为王之道，要么江湖出身、混的人精鬼熟。看看 2008 北平奥运，亮相给全世界的九头鸟哪头是海洋人才？

英美日本等等海洋国家，他们的国家利益依赖于海洋，海事行业以及从业者在国家生活中的地位较高，国民对海洋不陌生，而且希望海洋事业带来国民收益的增长。海洋利益是国土利益的必然衍生和兑现，所以海洋国家花费庞大国力用于船舰建造。再看二战时，英国选择海军出身的丘吉尔担任首相？因为他是海军出身。当然他有私心，先炸掉达尔郎统帅的法国军舰。达尔郎也有私心，希望法国海军能够得到德国机械工业的支撑而能更多的造舰，所以跟贝当合伙。日本的海军大臣则是天皇御前的五常委之一，故能在陆军以三八步枪为主战武器而无几辆坦克的同时，海军能以航空母舰为主战武器。

造船行业有句俗话“船大、机二、电三、岛四、漆屁股”，就是造船厂的分工序列，船老大=船体设计制造者老大，机二=搞发动机发电机的老二，电器者老三，岛装舾装者老四，搞油漆的排在末位。造船壳子的为何最大呢？因为那玩的是流体力学，脑子要极为复杂，要能幻想一个流动的有限空间包容各种部件，使得综合的总体性能最佳。我们举个例子，日本搞航母的时候，军方研究了英国改装航母的情报，提出了极为苛刻的舰载机的设计要求，结果选中了三菱公司的设计，就是那种秃头秃脑的零式飞机的造型，虽然不符合人们的常识之飞机应该是尖的，但是它的流体力学的计算报告让军方信服。另一家中岛公司的设计方案不行，但它的发动机强于三菱发动机故被采用。航母壳子当然比飞机壳子更加重要啦。

下面我们回顾，共产国历任的海军司令萧劲光们、国防科工委的主任书记们、船舶工业部的部长们，都不是海事行业的出身。由于共产国是军队国家化而来，民国的工业基础被劫夺后均遭军管，依次建立了共产国的国防工业。著名的“国防科工委”(即今“国防科工局”)，我们姑且忽略它的归属体制的几经周折，大概的说，它是一个怪胎，两块牌子一套班子，或兼中央军委下属的总装备部，或是政府的经济机构之一，折腾来折腾去。

国防科工委的历任领导之中，张震寰是特务出身的气功迷、陈彬是话务员出身，丁衡高是光机出身，曹刚川是擦炮弹壳的出身，徐鹏航是学农机的贪污罢官，刘积斌原是财政部副部长，张云川原是维吾尔自治区副主席，张庆伟是设计飞机尾巴的，伍绍祖是核蛋出身的气功大师，，，哪个像是想造航母的？即使是具体的造船机构，船舶工业部变来的中船总公司，陈小津是福建人，武汉青山船厂造驳子的出身，他的兴趣在于造商船赚大钱，他的继任者谭作军是湖南人搞卖船的，刚去辽宁当副省长。搞军舰的那摊子的掌舵人李长印，是搞电讯的出身，给航母壳子装点导航设备当然是在行的。

航母迷们不知道的是，国防科工委之下有个专管造舰的神秘机构，以前叫做“国防部第七研究院”，后来叫中船总的军工局，但是内部一般称为“系统工程部”，位于北京的翠微路是个保密单位。它的工作性质类似于聚赌抽头，把军方要的东西分解为造船行业的和其他行业的，例如核能潜艇的发动机要求给核能工业部，枪炮要求给兵器工业部，油漆要求给化工部，等等。造船业内的东西，再分解给各个设计所和造船厂。跟他们要订单，你去的时候至少要在

口袋里揣上几块纯金欧米伽，因为参与了国防工程的面子多光荣啊，你一个企业可以在地方上以国防工程需要的名义畅通无阻，而且预算大大的。

大家别以为国内工程很黑，却不知道海事行业更黑。举个例子，薄熙来当大连市长时，有位副市长宫明诚，诐下岗了去搞粮食码头，要配一条拖船，要求有一台备用的柴油机。说到柴油机，也有很多好玩的。问你为何船上要用两台柴油机？你可能回答两台机，马力加倍了嘛。其实，单机单桨也能跑，而且跑的更快。但是，一台一万匹要比两台五千匹难于制造，而且一台死火了就死了。所以，一般采用双机，虽然重量负荷是大大的大于单机，但是容易制造而且如果一台死火了另一台还可以慢慢跑。曾经有个渔民让我们为之造一条走私船，要求装八台发动机，说是那样就能加倍的快过装有四台发动机的海关艇。我们劝他说海关艇的四台发动机之中的两台是小的用于侧向推进器以便快速转弯，你的艇两台发动机就够了，顶多为防死火装到四台，再多了不但无用反而跑得慢。那老兄拿出中国人的特有风度：你以为我不懂吗？你怕我没有钱吗？最后呢，我们只好给他装了八台，其中四台是永远用不着的假的，白赚他四台发动机的钱。宫明诚的要求一台发动机备用，也是个笑话，因为船上的左机右机是不可互换的，你知道将来坏掉的是左机还是右机？你的备用机是左机还是右机？而且你一条领水拖船永远不会离港的，柴油机制造商在各大港口都有维修人员与备件，如果维修不了那么柴油机厂也该倒闭了？其实呢，是个借口，吃掉一台柴油机的日元而已。商船如此黑，军船就更黑啦。

而且还有一个奇怪的，各国海军都在得到政府预算之后，直接向制造商直接订货，但是共产海军不能。它的订单要由总装备部下到系统工程部，而总装备部又是陆军出身的官僚当家，完全不理会海军的要求。而且，北海、东海、南海三大舰队又是分属济南、南京、广州三大旱鸭子军区指挥，其实不存在是一个统一的海军。例如这台瓦良格号的来源背景，也是一个笑话。此前进口的航母壳子已经有三头了，海军要求照那三台设计航母已经足够了，赶紧批拨设计费吧。但是，当时的国防科工委主任兼总装备部长曹刚川是个擦炮弹壳子出身的，幸运的是与江泽民一起留俄的哥们，得到批文拿设计费的预算又买回来一头航母壳子。买航母的大钱让俄国人挣了，剩下改装的小钱让国内挣。。。一直挣到现在，十多年了还没挣好。

用了三年时间，日本人从看见英国人改装航母到造出自己的航母，多大的工程量呀？沈阳的飞机设计所，用了十年的时间，刚刚解决舰载机的一根螺栓的断裂问题，因为他们在第十步发现螺栓断裂了，做了第九步、第八步、、、第二步的修改和试验才发现，问题错在第一步的螺栓应力模式的假设与计算。于是我们要研究，哪些人才在为海军设计航母与舰载机？日本当初玩起航母大战，因其无数的一流人才去学习海事。你国的一流人才都是进入人民大学、北京大学、清华大学、科技大学，现在都在华尔街充当抄牌手，你国军舰设计师摇篮之哈尔滨船舶学院顶多有二流人才。其中呢，一流人才因为反革命宣传煽动诐枪毙了或者坐牢疯掉了，二流人才混到毕业。毕业后的一流人才进入上级机关团中央，二流人才进入设计所。设计所的一流人才又出国插队了，二流人才当了领导女婿接班人走向领导岗位，三流人才下海经商，只有无处可去的设计人才，才会老老实实的趴桌子画图纸。其中的，聪明些的知道写论文时把领导署名为第一作者于是成了设计师，脑子不转弯的不肯于是诐毙掉了设计方案，甚至在设计小项中因为赌气分心而计算失误。

日本人用了三年时间就能设计制造完成，人才除了是超一流的，还要能够保证超一流的工作状态。大家知道，那些超一流的设计人才，你不能要求他天天按时上班下班，而要按他的脑瓜节奏来转法轮。举个例子，辽沈大战，共产军靠周恩来的间谍系统得到巨量情报之后，就

靠林彪的脑瓜子设计总体战役，要让对方的某师某旅在自己脑瓜中表演长处短处，再用己方的某师某旅去扬长避短，设计各个局部优势汇总为总体优势，实战时不停地根据战报来反思自己的最初设计并要及时调整，如转圆石于千仞之山，若决积水于千仞之溪，，，要刺激脑瓜进入转法轮的状态，林彪猛扎吗啡，否则脑瓜不反应啊。航母也是呀，设计人员连轴转，还要间歇的去喝好酒去嫖艺妓，否则你大头发烫小头发胀怎么办？有家的回去挨老婆一顿臭骂把设计思路忘到九霄云外，没家的又当如何？所以日本的设计师的消费是有充足保证的。但是，唉，回顾我们那时候，领导不干活可以去网球会夜总会，而我们干活的只能玩扑克。搞技术的就比我们搞商务的更惨了，工资太低呀。

我们那辈人当中，没有强硬老爹的，比如你比我聪明些亮仔些，就知道上班时往领导办公室跑去汇报思想，下班了再帮领导家搬煤气罐擦窗子跟领导太太联络感情，跟领导女儿看琼瑶，于是你就诐提拔栽培了，当女婿当秘书，忙于各种接待出访，还会偷偷地跟其他女同事玩劈腿，然后奉领导指示叫我到期该交任务了，而我呢老老实实抱头画图计算。。。

所以呢，大家想想看，各行各业都在制造豆腐渣，国防科工委难道是净土吗？各种人才都诐制造成了豆腐渣，现在突然要求豆腐渣变出钻石来，哈哈。有人或许有点领悟说既然共产制度下不可能有合格人才搞出航母来，那么航母迷们应该想办法推翻共产党？或者，有人怀疑我在教唆颠覆你国政权？非也！我必须满怀慈悲的说，那就是佛经上说的颠倒妄想，因为共产党是绝对不可能诐你们推翻的。

还有人说我们请美国帮我们推翻共产党？我只能更加悲悯的说：那更不可能。